

KIA OPTIMA PHEV (temperatura 19 y 29 °C)										
TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	CONSUMO ELÉCTRICO (kWh/100 km)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA LLEGADA (km)	CONDUCCIÓN MODO ELÉCTRICO	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	TODOS LOS MODOS			977,2	6	0,2				Recorrido combinado. Sin cargas de batería intermedia CLIMA OFF/ON
AUTOVÍA	HEV Batería descargada al inicio	0		221,5	5,9		0			SALIDA CON LA BATERÍA DESCARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas Velocidad media: 90 km/h.
AUTOVÍA	HEV Batería cargada al inicio	50		258,7	5,3		50			SALIDA CON LA BATERÍA CARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 personas Velocidad media: 88km/h
CARRETERA CONVENCIONAL	EV Batería cargada	51		46,3	0,0	No hay indicador	4		El modo HEV arranca con la batería al 14%	Velocidd media 46,3 km/h.
CIUDAD	EV Batería cargad	52	522	46,4	0,0	No hay indicador	4	476	El modo HEV arranca con la batería al 14%	Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
Distancia total recorrida en la prueba 725 km

BMW 330e (temperatura 23 y 30 °C)										
TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	CONSUMO ELÉCTRICO (kWh/100 km)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA LLEGADA (km)	CONDUCCIÓN MODO ELÉCTRICO	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	TODOS LOS MODOS			977,2	6	0,2				Recorrido combinado. Sin cargas de batería intermedia CLIMA OFF/ON
RECORRIDO AUTOVÍA 1	ECOPRO/AUTOeEDRIVE	25		436	5,5	0,9	0			SALIDA CON LA BATERÍA CARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas. DESCENDENTE
RECORRIDO AUTOVÍA 2	ECOPRO/AUTOeEDRIVE	0		441	5,8	0,2	0			SALIDA CON LA BATERÍA DESCARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 ASCENDENTE
CIUDAD (SOLO ELÉCTRICO)	Edrive	30	624	25	0,0	No hay indicador	0		100%	Ciudad. CLIMA OFF
RECORRIDO HABITUAL	ECOPRO	25	522	45	5,3	16	0	477		Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
Distancia total recorrida en la prueba 978 km

MERCEDES CLASE C 350e (temperatura 23 y 30 °C)										
TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	CONSUMO ELÉCTRICO (kWh/100 km)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA LLEGADA (km)	CONDUCCIÓN MODO ELÉCTRICO	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	TODOS LOS MODOS			406	6,1	No hay indicador				Recorrido combinado. 3 cargas de batería intermedias. CLIMA OFF/ON
RECORRIDO AUTOVÍA 1	HYBRID	30	624	83	7,1	No hay indicador	0	541		SALIDA CON LA BATERÍA CARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas. ASCENDENTE
RECORRIDO AUTOVÍA 2	HYBRID	0	541	83	5,1	No hay indicador	0	472		SALIDA CON LA BATERÍA DESCARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas-DESCENDENTE
CIUDAD (SOLO ELÉCTRICO)	E-MODE	30	624	19	0,0	No hay indicador	0		100%	Ciudad. CLIMA OFF
RECORRIDO HABITUAL	HYBRID	17	400	45	4,1	No hay indicador	2	400	54%	Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
 Distancia total recorrida en la prueba 407 km

VOLKSWAGEN PASSAT GTE (temperatura 30 y 37 °C)										
TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	CONSUMO ELÉCTRICO (kWh/100 km)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA LLEGADA (km)	CONDUCCIÓN MODO ELÉCTRICO	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	TODOS LOS MODOS			1244	5,7	0,9				Recorrido combinado. 3 cargas de batería intermedias. CLIMA OFF/ON
RECORRIDO AUTOVÍA 1	HYBRID AUTO (D Y B)	49	729	543	5,8	0,1	34	360	20%	SALIDA CON LA BATERÍA CARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas. ASCENDENTE
RECORRIDO AUTOVÍA 2	HYBRID AUTO (D Y B)	0		542	6,4	0,0	5	240	21%	SALIDA CON LA BATERÍA DESCARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas-DESCENDENTE
CIUDAD (SOLO ELÉCTRICO)	MODO EV	49	239	41	0,0	17,3	0	180	100%	Ciudad. CLIMA OFF
RECORRIDO HABITUAL	HYBRID AUTO (D Y B)	4	240	45	4,8	0,3	2	190	54%	Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
 Distancia total recorrida en la prueba 1245 km

VOLKSWAGEN GOLF GTE (temperatura 26 y 34 °C)

TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	CONSUMO ELÉCTRICO (kWh/100 km)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA LLEGADA (km)	CONDUCCIÓN MODO ELÉCTRICO	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	TODOS LOS MODOS			394	4,7	4,2				Recorrido combinado. 4 cargas de batería intermedias. CLIMA OFF/ON
RECORRIDO AUTOVÍA	HYBRID AUTO (D Y B)	37	417	171	4,6	2,8	10	290	47%	SALIDA CON LA BATERÍA DESCARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas
CIUDAD (SOLO ELÉCTRICO)	MODO EV	49	439	47,5	0,0	15,7	0	390	100%	Ciudad. CLIMA OFF
RECORRIDO HABITUAL	HYBRID AUTO (D Y B)	45	445	45	2,5	8,4	15	405	73%	Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF
GTE	MODO GTE	257	37	21	6,4	1,9	35	245	34%	MODO DEPORTIVO
CARGA BATERÍA	CHARGE	0	290,0	32	11,4	0	37	257	28%	La batería no se recarga completamente

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
Distancia total recorrida en la prueba 526 km

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV 2016 (temperatura 10 y 15 °C)

TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	CONSUMO ELÉCTRICO (kWh/100 km)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA LLEGADA (km)	CONDUCCIÓN MODO ELÉCTRICO	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	MODO ECO+MODO NORMAL+MODO 4WD			445,9	5,11	16				Recorrido combinado. 4 cargas de batería intermedias. CLIMA OFF/ON
RECORRIDO AUTOVÍA	MODO ECO/NORMAL	37	444	199,8	6,4	15,3	0	220	64%	SALIDA CON LA BATERÍA DESCARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas
CIUDAD (SOLO ELÉCTRICO)	MODO ECO	41	593	42,6	0,0	15,6	0	549	100%	Ciudad. CLIMA OFF
RECORRIDO HABITUAL	MODO ECO-NORMAL	39	558	46,4	2,1	19,7	0	555	90%	Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF
CARGA BATERÍA	MODO CHARGE	0	513,0	25	8,9	14,2	39	446	0%	La batería no se recarga completamente

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
Distancia total recorrida en la prueba 471 km

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV (temperatura 32 y 34 °C)

TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	CONSUMO ELÉCTRICO (kWh/100 km)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA LLEGADA (km)	CONDUCCIÓN MODO ELÉCTRICO	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	MODO ECO+MODO NORMAL+MODO 4WD			671,6	4,9	8,8				Recorrido combinado. 4 cargas de batería intermedias. CLIMA OFF/ON
RECORRIDO AUTOVÍA	MODO ECO	5	619	213,2	5,9	1 (error en el ordenador)	0	431	64%	SALIDA CON LA BATERÍA DESCARGADA Autovía (120 km/h). CLIMA ON (23,5°C)-3 Personas
CIUDAD (SOLO ELÉCTRICO)	MODO ECO	56	405	47,5	0,0	12,0	0	460	100%	Ciudad. CLIMA OFF
RECORRIDO HABITUAL	MODO ECO-NORMAL	48	483	46,1	0,8	21,2	0	491	97%	Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF
CARGA BATERÍA	MODO CHARGE	0	88,4	50,6	9,1	25,5	58	162	0%	La batería no se recarga completamente

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
 Distancia total recorrida en la prueba 672 km

AUDI A3 SPORTBACK e-tron (temperatura 21 y 24 °C)

TIPO DE RECORRIDO	MODO SELECCIONADO	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-SALIDA (km)	AUTONOMIA COMBUSTIBLE-SALIDA (km)	DISTANCIA (km)	CONSUMO (l/100 km)	Vm (km/h)	AUTONOMÍA ELÉCTRICA-LLEGADA (km)	AUTONOMÍA COMBUSTIBLE - LLEGADA (km)	%REPARTO DE USO DE MOTORES (COMBUSTIBLE-ELECTRICIDAD)	CONDICIONES
TOTAL DE LA PRUEBA	MODO EV/MODO AUTO/MODO CHARGE			444,3	5,1	32			63%-37%	Recorrido combinado. 3 cargas de batería intermedias. CLIMA OFF
RECORRIDO COMBINADO CARRETERA	MODO AUTO	45	510	162,2	4,0	61	7	480	72%-28%	Autovía (120 km/h). Carretera convencional (100-80 km/h). Puerto de montaña. CLIMA OFF
ELÉCTRICO	MODO EV	53	400	32,9	0,0	20	0	400	0%-100%	Ciudad. CLIMA OFF
RECORRIDO HABITUAL	MODO AUTO	44	310	45,8	2,8	55	18	300	69%-31%	Tramo autovía/urbano/puerto/carretera convencional. CLIMA OFF
RECARGA BATERÍA	MODO CHARGE	0	400	42,7	12,4	40	310	43	100%-0%	Tiempo de recarga 3 horas 3 minutos

Todas las mediciones realizadas con el climatizador apagado y una persona salvo que se indique lo contrario en las CONDICIONES
 Distancia total recorrida en la prueba 444 km